





ID :	GE6MA/7	Type Matériel :	MAT D'ECLAIRAGE
	Marque :		
	Modèle :	RL6	
	N° Série :	0814017	
	Année :	2008	
	Puissance :	06KVA	
Motorisation :	Diesel		

Equipements / Accessoires complémentaires :

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Capotage / insonorisation | <input checked="" type="checkbox"/> Anneau levage |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arrêt urgence | <input checked="" type="checkbox"/> Remorque / attelage |

Données techniques constructeur :

GRUPE AVEC MAT D'ECLAIRAGE

Type	RL6
Type moteur	S3L2-SD
Type de capot	M126
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Type alternateur	ECO3-1L
Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	11.5
Puissance max ESP (kWe)	9.2
Puissance max PRP (kVa)	10.5
Puissance max PRP (kWe)	8.4
Intensité (A)	17
Coffret Standard	NEXYS
PROJECTEUR	
Nombre de projecteurs	4
Type de projecteur	Iodure métallique
Puissance total (We)	4000
Luminosité (lumens)	320000
ENCOMBREMENT VERSION BASE	
Longueur (mm)	4170
Largeur (mm)	1420
Hauteur du mat (mm)	2500/8500
Poids net (kg)	1410
Capacité du réservoir (L)	50
Autonomie à 75% de charge (h)	15
NIVEAU SONNORE	
dB(A)@1m (50Hz)	70.4
dB(A)@7m (50Hz)	60.4
LWA (50Hz)	87

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES Moteur	
Description	S3L2-SD
Marque moteur	MITSUBISHI
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindre	3
Alésage (mm)	78
Course (mm)	92
Cylindrée (L)	1.31
Taux de compression	22 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	4.6
Puissance ESP (kW)	11.33
Type de régulation	Mécanique
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
PME (bar)	6.24
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité moteur et radiateur (L)	4.2
Température d'eau max (°C)	111
Température d'eau en sortie (°C)	93
Puissance ventilateur (kW)	0.3
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	0.5
Contrepression disponible sur air (mm)	10
Type de réfrigérant	Gencool
Thermostat (°C)	82-95
EMISSIONS	
Emission HC (mg/Nm3)	50
Emission Nox (mg/Nm3)	1500
Emission CO (mg/Nm3)	140
Emission PM (mg/Nm3)	80
ECHAPPEMENT	
Débit de gaz d'échappement (L/s)	36.5
Température des gaz d'échappement (°C)	400
Contre-pression échappement (mm CE)	700
CARBURANT	
Conso. 100% charge (L/h)	3.1
Conso. 75% charge (L/h)	2.5
Conso. 50% charge (L/h)	2.1
Débit max. pompe fuel (L/h)	18
HUILE	
Capacité huile avec filtre (L)	4.2
Pression huile minimum (bar)	0.5
Pression huile maximum (bar)	4
Conso. D'huile 100% charge (L/h)	0.018
Capacité d'huile carter (L)	3.7
BILAN THERMIQUE	
Chaleur rejetée dans l'échappement KW	10
Chaleur rayonnée (kW)	1
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	9.8
AIR D'ADMISSION	
Debit d'air combustion (L/s)	13.6
Contre pression d'admission max (mm)	200
CARACTERISTIQUES	
DONNEES GENERALES	
Description	ECO3-1L
Marque d'alternateur	MECC ALTE
Nombre de phase	3

Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	0
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AVR
Classe d'isolement	H
Régulation	SR7/2
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Débit d'air (m3/s)	0.05
REACTANCES (R) – CONSTANTES DE TEMPS (CT)	
Rapport de court circuit (Kcc)	0.85
R. longitudinale synchrone non saturée	222
R. transversale synchrone non saturée	71
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	0.82
R. longitudinale transitoire saturée (X'd)	22.2
CT transitoire en court circuit (T'd) (ms)	38
R. longitudinale subtransitoire saturée	15.7
CT subtransitoire (T'd) (ms)	14
R. transversale subtransitoire saturée	82.5
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	6.2
R. inverse saturée (X2) (%)	18.9
CT de l'induit (Ta) (ms)	48
PUISSANCE	
Facteur puissance (Cos Phi)	0.8
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	11
Puissance secours 27°C (kVA)	12
Rendement à 4/4 charge (%)	85.5